ARAFER | Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières

Dossier réceptionné le 5 février 2016

Dossier complet le 5 février 2016

VERSION PUBLIQUE DU DOCUMENT

Saisine – Liaison par autocar ≤ 100 km

Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente	
Entité saisissante	Région Pays de la Loire
Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité	Fabienne PLOUX (Direction des Transports et des Déplacements)
Numéro de téléphone	02 28 20 54 44
Adresse email	fabienne.ploux@paysdelaloire.fr

Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport	
Liaison concernée	Angers - Le Mans
Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)	D2015-082
Justification de l'intérêt à agir : - soit l'entité saisissante doit être une autorité organisatrice de la liaison déclarée, selon la définition du point 10° de l'article 31-1 du décret du 16 août 1985 modifié[1], - soit la liaison déclarée doit être une liaison similaire à une liaison de l'AOT, selon la définition du point 14° du même article[2]	La Région Pays de la Loire assure, en tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional conformément à l'article L. 2121-3 du Code des Transports, un service public régulier sur la liaison Angers - Le Mans (92 km) sans correspondance. La Région des Pays de la Loire présente donc bien un intérêt à agir.
Projet d'interdiction ou de limitation	Projet de décision de limitation : annexe 1
Périmètre retenu pour l'analyse	Ligne TER Angers -Le Mans (Horaires annexe 4)
Contrat de service public concerné	Convention TER : annexe 2

[1] *« Autorité organisatrice d'une liaison » : autorité, au sens de l'article L. 1221-1 du code des transports, qui organise un service public régulier assurant cette liaison sans correspondance ; en cas de délégation de la compétence d'organisation à une autre autorité organisatrice, cette dernière est de plein droit l'autorité organisatrice concernée ; en cas de délégation des attributions du Syndicat des transports d'Île-de-France à une*

[2] *« Liaison similaire à une liaison d'une autorité organisatrice » : liaison soumise à régulation dont l'origine et la destination se situent à une distance respective de l'origine et de la destination de celle de l'autorité, mesurée en ligne droite, d'au plus 5 km, cette valeur étant portée à 10 km entre les origines ou entre les destinations des deux liaisons si elles sont situées en région d'Île-de-France.*

Données de trafic et de revenus	
Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	cf annexe 3 (III.1)
Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.1)
Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible	cf annexe 3 (III.1)
Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.1)
Données de comptage de la liaison concernée	cf annexe 3 (III.5)
Répartition horaire du trafic de la liaison concernée	cf annexe 3 (III.5)
Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.7)
Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise	cf annexe 3 (III.7)

Evaluation de l'impact	
Evaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources	cf annexe 3 (IV)

Autres	
Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci	cf annexe 3 (V)
Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons	sans objet

Annexe 1

PROJET DE DECISION

Conseil Régional Pays de la Loire

ARRETE N° [●] du [●]

Portant limitation des services de transport réguliers interurbains librement organisés par la société Eurolines SA sur la liaison Angers – Le Mans

Le Président du Conseil Régional Pays de la Loire

VU la loi n° 2015-990 du 6 août 2015 *pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques* ;
VU les articles L. 3111-17 et suivants du Code des transports ;
VU les articles 31-1 et suivants du décret n° 85-891 du 16 août 1985 *relatif aux transports urbains de personnes et aux transports routiers non urbains de personnes* ;
VU la délibération en date du [●] de la Commission Permanente du Conseil Régional Pays de la Loire ;
VU l'avis conforme rendu le [●] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;

Sur proposition du Président de la Région

CONSIDERANT CE QUI SUIT,

La société Eurolines SA a déposé auprès de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières une déclaration, publiée le 7 décembre 2015 portant le numéro D2015-082, afin de faire connaître son intention de commercialiser des services de transports routiers sur la liaison Angers – Le Mans à travers un itinéraire de 92 kilomètres.

En tant qu'autorité organisatrice des transports collectifs d'intérêt régional en vertu de l'article L. 2121-3 du Code des transports, la Région Pays de la Loire est en charge de l'organisation du service public régional de transport de voyageurs TER Pays de la Loire, assurant sans correspondance la liaison Angers – Le Mans.

Conformément à l'avis conforme rendu le [●] par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières à la suite de sa saisine par la Région Pays de la Loire le 5 février 2016, il est établi que les services réguliers interurbains proposés par la société Eurolines SA sur la liaison Angers – Le Mans portant le numéro D2015-082 portent une atteinte substantielle à l'équilibre économique de la ligne Angers – Le Mans, justifiant la prise de mesures limitant de tels services.

ARRETE

Article 1 : Mesures de limitation

En raison de l'atteinte substantielle portée à l'équilibre économique de la ligne Angers – Le Mans, les services de transports réguliers interurbains de voyageurs proposés par la société Eurolines SA doivent être strictement limités aux jours et créneaux de passage énumérés ci-dessous, dans une limite de 100 places commercialisées par trajet, pour un temps de parcours de 1 heure et 45 minutes :

Jours	Départ d'Angers vers Le Mans	Départ du Mans vers Angers
Lundi		10h30
Mardi		10h30
Mercredi		10h30
Jeudi		10h30
Vendredi		10h30
Samedi		10h30
Dimanche	16h30	10h30

Article 2 : Entrée en vigueur

Le présent arrêté entre en vigueur à compter de sa transmission au représentant de l'Etat dans la région et de sa notification à la société Eurolines SA.

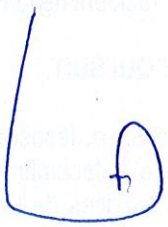
Il sera publié au recueil des actes administratifs et notifié à la société Eurolines SA.

Article 3 : Exécution du présent arrêté

Le directeur général des services de la Région est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié dans un délai d'une semaine à compter de la publication de l'avis rendu par l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières sur son site internet puis transmis à cette dernière.

Fait à Nantes, le [●]

Le Président



Le Président de la Région :
- certifie, sous sa responsabilité, le caractère exécutoire du présent arrêté ;
- informe que le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Nantes dans un délai de 2 mois à compter de sa publication.

Annexe 3 : Angers – Le Mans

Dossier de saisine de la Région Pays de la Loire

I. Identification de l'entité effectuant la saisine et de la personne référente

I.1. Entité saisissante

Cf tableau de saisine

I.2. Nom de la personne référente pour les échanges avec les services de l'Autorité

Cf tableau de saisine

I.3. Numéro de téléphone

Cf tableau de saisine

I.4. Adresse email

Cf tableau de saisine

II. Projet de décision de l'autorité organisatrice de transport

II.1. Liaison concernée

Cf tableau de saisine

II.2. Identification de la ou des déclarations correspondantes (en indiquant leur numéro de publication sur le site internet de l'Autorité)

Cf tableau de saisine

II.3. Justification de l'intérêt à agir :

Cf tableau de saisine

II.4. Projet d'interdiction ou de limitation

Cf tableau de saisine

II.5. Périmètre retenu pour l'analyse

Cf tableau de saisine

II.6. Contrat de service public concerné

La convention pour l'exploitation et le financement du service public régional de transport des voyageurs 2008-2014 conclue entre la Région des Pays de la Loire et la SNCF et prolongée jusqu'au 31 décembre 2016 et est fournie en annexe.

III. Données de trafic et de revenus

III.1. Données de trafic sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible

Le tableau ci-dessous fournit les données de 2014 par groupe tarifaire sur l'OD Angers – Le Mans, et en particulier le trafic en VK, les recettes directes et le nombre de voyages.

Niveau Tarifaire	Recettes directes	Somme de VK	PMVK	PM (*92km)	Nombre de voyages total
01- PLEIN TARIF					
02- DOMICILE TRAVAIL/FREQUENTS					
03- DE ETUDIANT/APPRENTIS					
04- DE SCOLAIRES					
05- JEUNES OCCASIONNELS					
06- OCCASIONNELS TARIF REGIONL					
07- OCCASIONNELS TARIF NATIONL					
08- BILLETS SOCIAUX ET SNCF					
Total général					

Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers

Les parts de trafic et de recettes directes de l'OD Angers – Le Mans sont calculées ci-dessous sur la liaison Angers – Le Mans et sur l'ensemble des lignes TER Pays de la Loire.

	Trafic 2014 en VK	Part de trafic de l'OD Angers - Le Mans	Recettes directes	Part des recettes de l'OD Angers - Le Mans
OD Angers - Le Mans dans les deux sens de circulation				
Liaison Angers - Le Mans toutes OD confondues				
Ensemble des lignes TER Pays de la Loire				

Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers

En synthèse, l'OD Angers – Le Mans représente % du trafic et % des recettes directes de la liaison Angers – Le Mans toutes OD confondues. Ramené au territoire des Pays de la Loire, c'est % du trafic et % des recettes directes de l'ensemble du réseau.

III.2. Données de trafic sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Voir § III.1

III.3. Ressources générées sur l'origine – destination concernée, détaillées par groupe tarifaire si cette information est disponible

Voir § III.1

III.4. Revenus sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise

Voir § III.1

III.5. Données de comptage de la liaison concernée.

Les comptages disponibles ont été effectués entre mars et mai 2015 sur la totalité des trains concernés en JOB. Le nombre total de voyageurs sur chaque train a été comptabilisé et pris en compte. Sur la base d'enquêtes voyageurs, le pourcentage de fréquentation sur l'OD concerné a été déterminé pour chaque train.

Ces données sont fournies pour chaque service dans l'annexe 5 comprenant les tableaux de l'ensemble des TER dans les deux sens.

III.6. Répartition horaire du trafic de la liaison concernée

Voir § III.5

III.7. Contribution publique relative au périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Les indicateurs 12.1 et 12.2 des comptes de ligne réalisés par la SNCF sont fournis en annexe 6 et comprennent le calcul du résultat avec le détail des différentes charges pour l'ensemble du réseau TER et de la liaison Angers – Le Mans.

Les données de charge et de contribution sont récapitulées dans le tableau ci-dessous :

Compte de Résultat (2014)	Total TER PAYS DE LA LOIRE	ANGERS-LE MANS	Part liaison Angers - Le Mans sur le total
Produits hors contribution			
Contribution			
Péages d'infrastructure			
Charges hors péages			
Résultat			

Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers

III.8. Si elles sont disponibles, données relatives aux coûts supportés par l'exploitant sur le périmètre retenu par l'AOT pour apprécier l'atteinte portée aux services qu'elle organise.

Voir §III.7

III.9. Analyse de la substituabilité

Les tableaux ci-dessous reprennent l'ensemble de l'offre TER ainsi que celle de Flixbus (cf . dossier D2015-0.10 sur la même OD) et Eurolines jour par jour dans les deux sens. Il permet une comparaison des horaires, temps de parcours et fréquences journalières et hebdomadaires.

Tableau des TER dans le sens Angers > Le Mans avec impact des services routiers Flixbus et Eurolines :

	Offres TER et Flixbus dans le même créneau horaire
	Offres TER et Flixbus dans un créneau horaire très proche
	Offre Flixbus complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

Lundi, mardi, mercredi

Impac

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Flixbus	TER	Eurolines	TER	TER	TER	TER	TER
		Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45						Horaire Flixbus compris e entre 13:15 et 15:15		Horaire Euroline s					
Angers	06:10	07:18	07:47	08:23	08:43	12:45	12:49		16:01	16:30	17:04	17:44	18:22	19:15	19:53
Le Mans	07:08	08:04	08:43	09:13	09:32	13:33	14:04		16:48	18:15	18:11	18:58	19:05	20:12	20:41
Temps de parcours	**00:58**	**00:46**	**00:56**	**00:50**	**00:49**	**00:48**	**01:15**		**00:47**	01:45	**01:07**	**01:14**	**00:43**	**00:57**	**00:48**

Jeudi

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Flixbus	TER	Eurolines	TER	TER	TER	TER	TER
		Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45						Horaire Flixbus compris e entre 13:15 et 15:15		Horaire Euroline s		Horaire Flixbus comprise entre 17:30 et 19:30			
Angers	06:10	07:18	07:47	08:23	08:43	12:45	12:49		16:01	16:30	17:04	17:44	18:22	19:15	19:53
Le Mans	07:08	08:04	08:43	09:13	09:32	13:33	14:04		16:48	18:15	18:11	18:58	19:05	20:12	20:41
Temps de parcours	**00:58**	**00:46**	**00:56**	**00:50**	**00:49**	**00:48**	**01:15**		**00:47**	01:45	**01:07**	**01:14**	**00:43**	**00:57**	**00:48**

Vendredi

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Flixbus	TER	Eurolines	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
		Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45						Horaire Flixbus compris		Horaire Euroline s			Horaire Flixbus comprise entre 17:30 et 19:30				
Angers	06:10	07:18	07:47	08:23	08:43	12:45	12:49		16:01	16:30	16:48	17:04	17:44	18:22	18:44	19:27	19:53
Le Mans	07:08	08:04	08:43	09:13	09:32	13:33	14:04		16:48	18:15	17:47	18:11	18:58	19:05	20:04	20:12	20:41
Temps de parcours	**00:58**	**00:46**	**00:56**	**00:50**	**00:49**	**00:48**	**01:15**		**00:47**	01:45	**00:59**	**01:07**	**01:14**	**00:43**	**01:20**	**00:45**	**00:48**

Samedi	Flixbus compris e entre 6:45 et 8:45			Flixbus compris e entre 13:15 et 15:15		Horaire Euroline s
	TER	TER	TER	Flixbus	TER	Eurolines
Angers	08:18	12:45	12:49		16:20	16:30
Le Mans	09:13	13:33	14:04		17:14	18:15
Temps de parcours	**00:55**	**00:48**	**01:15**		**00:54**	**01:45**

Dimanche	Horaire Flixbus compris		Horaire Flixbus compris		Horaire Euroline s	Horaire Flixbus comprise entre 17:30 et 19:30		
	Flixbus	TER	Flixbus	TER	Eurolines	TER	TER	TER
Angers		12:23		16:01	16:30	17:58	18:09	20:54
Le Mans		13:10		16:48	18:15	18:40	19:09	21:41
Temps de parcours		**00:47**		**00:47**	**01:45**	**00:42**	**01:00**	**00:47**

Tableau des TER dans le sens Le Mans > Angers avec impact des services routiers Flixbus et Eurolines :

	Offres TER et Flixbus dans le même créneau horaire
	Offres TER et Flixbus dans un créneau horaire très proche
	Offre Flixbus complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

Lundi

							Horaire Eurolines	Horaire Flixbus comprise entre 11:05 et 13:05			Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50							Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Eurolines	TER	TER	TER	Flixbus	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Flixbus
Le Mans	06:12	06:20	06:50	07:00	07:31	08:24	10:30	11:05	12:23	13:01		17:02	17:22	18:21	18:25	19:05	20:20	
Angers	07:01	07:30	07:36	08:22	08:53	09:09	12:15	11:47	13:44	13:50		17:50	18:26	19:08	19:20	20:06	21:45	
Temps de parcours	**00:49**	**01:10**	**00:46**	**01:22**	**01:22**	**00:45**	01:45	**00:42**	**01:21**	**00:49**		**00:48**	**01:04**				**01:25**	

Mardi, mercredi, et jeudi

							Horaire Eurolines				Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50							Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Eurolines	TER	TER	TER	Flixbus	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Flixbus
Le Mans	06:12	06:20	06:50	07:00	07:31	08:24	10:30	11:05	12:23	13:01		17:02	17:22	18:21	18:25	19:05	20:20	
Angers	07:01	07:30	07:36	08:22	08:53	09:09	12:15	11:47	13:44	13:50		17:50	18:26	19:08	19:20	20:06	21:45	
Temps de parcours	**00:49**	**01:10**	**00:46**	**01:22**	**01:22**	**00:45**	01:45	**00:42**	**01:21**	**00:49**		**00:48**	**01:04**				**01:25**	

Vendredi

							Horaire Eurolines	Horaire Flixbus comprise entre 11:05 et 13:05			Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50							Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20
	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Eurolines	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Flixbus
Le Mans	06:12	06:20	06:50	07:00	07:31	08:24	10:30	11:05	12:23	13:01	15:35	17:02	17:22	18:21	19:05	20:20		
Angers	07:01	07:30	07:36	08:22	08:53	09:09	12:15	11:47	13:44	13:50	16:59	17:50	18:26	19:08	20:06	21:45		
Temps de parcours	**00:49**	**01:10**	**00:46**	**01:22**	**01:22**	**00:45**	01:45	**00:42**	**01:21**	**00:49**	**01:24**	**00:48**	**01:04**			**01:25**		

Samedi

	TER	Horaire Eurolines	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20
		Eurolines	Horaire Flixbus comprise entre 11:05 et 13:05		Flixbus			Flixbus
Le Mans	06:12	10:30	11:05	12:23		17:02	17:34	
Angers	07:01	12:15	11:47	13:44		17:48	18:37	
Temps de parcours	**00:49**	**01:45**	**00:42**	**01:21**		**00:46**	**01:03**	

Dimanche

	Horaire Eurolines	Eurolines	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50	TER	TER	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20
					Flixbus					Flixbus
Le Mans	10:30	11:05	12:23		17:19	17:42	19:02	20:16		
Angers	12:15	11:47	13:44		18:16	18:28	20:05	21:00		
Temps de parcours	**01:45**	**00:42**	**01:21**		**00:57**	**00:46**	**01:03**	**00:44**		

En terme d'horaire, la plupart des cars Flixbus et Eurolines proposée ont un impact sur les TER, soit sur un même créneau horaire, soit sur un créneau horaire très proche (inférieur à +/- 1 heure), comme récapitulé dans le tableau ci-dessous :

	Nombre de TER impacté par l'offre Flixbus Dossier n°D2015-010	Nombre de TER impacté par l'offre Eurolines Dossier n°D2015-082	Nombre total de TER impacté par les offres autocar	Nombre total de TER	Pourcentage de TER impacté sur le nombre de TER total
En semaine Angers > Le Mans	44	11	55	67	82%
En week end Angers > Le Mans	6	2	7	9	78%
En semaine Le Mans > Angers	22	5	25	75	33%
En week end Le Mans > Angers	6	2	7	11	64%

En terme de temps de parcours et sur les créneaux horaires similaires, l'offre routière par autocar peut être jugée substituable à celle de TER :

- Temps de parcours de l'offre Flixbus : 1heure et 5 minutes ;
- Temps de parcours de l'offre Eurolines : 1heure et 45 minutes ;
- Temps de parcours de l'offre TER : de 42 minutes à 1heures et 25 minutes.

IV. Évaluation de l'impact

IV.1. Évaluation motivée de l'atteinte substantielle portée au service conventionné par les services routiers librement organisés, en termes de trafic et de ressources

La méthodologie du calcul des pertes de recettes (cf. annexe 5 avec le tableau d'analyse complet service par service) suite à la mise en exploitation des cars Flixbus (Cf. dossier D2015-010 sur la même OD) et Eurolines est la suivante :

- Pour chaque service de TER, il a été pris en compte le comptage en nombre voyageurs global sur la liaison tel qu'indiqué dans le §III.1. Sur la base des enquêtes voyageurs, pour chaque service de TER, le nombre de voyageurs pour l'OD Angers- Le Mans a été déterminé.
- Sur la base des informations sur l'OD par groupe tarifaire (cf ; tableau III.1), des hypothèses de report par type de public et par train substituable ont été prises comme suit :

Niveau Tarifaire	Hypothèse de report en % de voyageurs
01- PLEIN TARIF	50%
02- DOMICILE TRAVAIL/FREQUENTS	0%
03- DE ETUDIANT/APPRENTIS	50%
04- DE SCOLAIRES	0%
05- JEUNES OCCASIONNELS	100%
06- OCCASIONNELS TARIF REGIONL	50%
07- OCCASIONNELS TARIF NATIONL	50%
08- BILLETS SOCIAUX ET SNCF	0%

En effet, Flixbus (Dossier n°D2015-010) qui propose 2 à 3 AR quotidien (un départ matinal d'Angers, un retour du Mans en soirée et des trajets à la mi-journée) et Eurolines (Dossier n°D2015-082, 1 AR quotidien avec un départ en fin d'après-midi d'Angers et un retour du Mans en matinnée) semble viser un public se rendant à la faculté du Mans avec un arrêt à la gare routière d'Angers et un arrêt sur le Campus du Mans. Le public étudiant est donc susceptible de se reporter. Par ailleurs le public des occasionnels moins captif aux horaires sera attiré par l'attractivité des tarifs.

- La part de trafic voyageur susceptible de se reporter (ainsi que le PMVK) a été calculé (cf. tableau ci-dessous) : il représente 23,39% du nombre total de voyageurs sur l'OD concerné.

2014	Recettes directes	Somme de VK	PMVK	PM (*92km)	Nombre total de voyages
Total tout public					
Total public susceptible de se reporter vers les cars					
% sur l'OD					

Tableau relevant du secret des affaires à occulter lors de la publication/de la communication à un tiers

- En fonction des horaires proposés par Flixbus et Eurolines, le « remplissage des cars » a été réalisé avec les voyageurs TER se reportant en appliquant l'hypothèse de report globale de % au nombre de voyageur de l'OD Angers – Le Mans sur chaque train substituable. Flixbus se positionnant sur un créneau de 2 heures, le calcul de report a été fait service par service en considérant l'horaire Flixbus, qui apporte le plus de report global de voyageur TER vers les deux types d'autocar. Si l'horaire d'un TER substituable est aussi proche de l'horaire d'un

car Flixbus, que d'un car Eurolines, plusieurs cas de figure se présentent dans l'attente d'une décision de limitation :

  - si le service Flixbus fait l'objet d'une limitation, le cas le plus défavorable d'un report de 100% de voyageurs vers l'une et l'autre des deux compagnies a été pris en compte (cf. Lundi, vendredi et samedi matin dans le sens Le Mans – Angers). La colonne « Total général » du tableau ci-dessous a été corrigé pour tenir compte d'un seul report de 100%.
  - Sinon, le report se fait à hauteur de 1/3 vers le car Eurolines et de 2/3 vers le car Flixbus (cf. commentaires dans le tableau d'annexe pour le cas du dimanche dans le sens Angers – le Mans). En effet les temps de trajet de Flixbus sont beaucoup plus attractifs que ceux d'Eurolines.

- Puis un plafonnement de l'occupation du car Flixbus et Eurolines à hauteur de 60 à 90 % (soit 32 à 48 places offertes) par des voyageurs qui utilisaient le TER a été appliqué. En pratique, le plafond n'a pas été atteint et l'écrêtage non appliqué.
- Le PMVK déterminé pour le public susceptible de se reporter a été pris en compte pour estimer car par car la perte de recette. Le tableau ci-dessous récapitule les pertes de recette pour chacun des cars et le nombre total de voyages TER perdus.

Dans le sens Angers > Le Mans :

	Flixbus (Dossier n°D2015-010)				Eurolines (Dossier n°D2015-082)	
	Entre 06:45 et 8:45	Entre 13:15 et 15:15	Entre 17:30 et 19:30	Sous-total	Départ 16:30	Total général
Lundi	15 249 €	4 225 €		19 474 €	10 230 €	29 703 €
Mardi	15 249 €	4 225 €		19 474 €	10 230 €	29 703 €
Mercredi	15 249 €	4 225 €		19 474 €	10 230 €	29 703 €
Jeudi	15 249 €	4 225 €	8 223 €	27 697 €	10 230 €	37 927 €
Vendredi	15 249 €	4 225 €	8 984 €	28 458 €	15 607 €	44 065 €
Samedi	4 100 €	4 225 €		8 325 €	7 164 €	15 489 €
Dimanche	0 €	3 239 €	5 655 €	8 894 €	1 620 €	10 514 €
Total perte de recette dans le sens Angers > Le Mans				131 795 €	65 310 €	197 105 €
Total perte de voyage dans le sens Angers > Le Mans				12 516	6 202	18 718

Dans le sens Le Mans > Angers :

	Flixbus (Dossier n°D2015-010)				Eurolines (Dossier n°D2015-082)	
	Entre 11:05 et 13:05	Entre 14:50 et 16:50	Entre 21:20 et 23:20	Sous-total	Départ 10:30	Total général
Lundi	6 001 €	11 240 €	2 178 €	19 419 €	1 902 €	19 419 €
Merdi		11 240 €	2 178 €	13 418 €	1 902 €	15 320 €
Mercredi		11 240 €	2 178 €	13 418 €	1 902 €	15 320 €
Jeudi		11 240 €	2 178 €	13 418 €	1 902 €	15 320 €
Vendredi	6 001 €	12 035 €	2 178 €	20 214 €	1 902 €	20 214 €
Samedi	2 167 €	7 282 €	0 €	9 449 €	2 167 €	9 448 €
Dimanche		11 958 €	0 €	11 958 €	2 309 €	14 267 €
Total perte de recette dans le sens Le Mans > Angers				101 294 €	13 985 €	109 307 €
Total perte de voyage dans le sens Le Mans > Angers				9 619	1 328	10 380

Nous estimons ainsi que le risque en terme de perte de recette s'élève à 306 412 €, représentant :

- % des recettes directes sur l'OD Angers-Le Mans,
- % des recettes directes sur la liaison Angers – Le Mans,
- % des recettes directes totales sur le réseau TER.

Le tableau ci-dessous détaille ces montants avec les parts de Flixbus et Eurolines :

Perte de recette :	Montant	Part des recettes directes sur l'OD	Part des recettes directes sur la liaison	Part des recettes directes totales sur le réseau TER	Augmentation de la contribution sur la liaison Angers - Le Mans
Part Flixbus (Dossier n°D2015-010)	233 089 €				
Part Eurolines (Dossier n°D2015-082)	79 295 €				
Total	**306 412 €**				

La création des deux lignes routières concurrente est donc fortement pénalisante pour la ligne Angers – Le Mans.
Ce report de voyageurs se fera sans qu'il n'y ait d'allégement de charges pour l'exploitant qui injecte les mêmes moyens pour assurer la desserte de l'ensemble de la ligne Angers – Le Mans.

Les impacts se ressentiront donc en totalité sur la contribution forfaitaire annuelle, qui augmentera de +3,6 % sur la ligne Angers – Le Mans.

Il faut enfin tenir compte du risque du cumul des impacts des services routiers à venir sur des liaisons similaires sur le territoire des Pays de la Loire. Ces nouvelles liaisons si elles ne sont pas complémentaires à l'offre TER, viendraient grignoter le volume de recettes et amplifier la part de contribution publique, au détriment de la desserte et de l'aménagement équilibré du territoire.

V. Autres

V.1. Justification du champ d'application du projet de décision, en ce qui concerne en particulier les liaisons similaires à celle de l'AOT et les liaisons dont la jonction permet d'assurer celle-ci

Au vu des éléments ci-dessus, l'atteinte portée au service conventionnée est considérée comme substantielle en terme de trafic et de ressources.
Cependant, certains services apparaissent complémentaires à l'offre régionale TER. C'est pourquoi la Région Pays de la Loire demande la limitation des services non complémentaires de TER et portant le plus préjudice à l'axe concerné mais ne soumet pas une interdiction totale.

Concernant la société Eurolines (dossier D2015-082), la Région propose la limitation aux jours et créneaux de passage énumérés ci-dessous, dans une limite de 100 places commercialisées par trajet, pour un temps de parcours de 1 heure et 45 minutes :

Jours	Départ d'Angers vers Le Mans	Départ du Mans vers Angers
Lundi		10h30
Mardi		10h30
Mercredi		10h30
Jeudi		10h30
Vendredi		10h30
Samedi		10h30
Dimanche	16h30	10h30

V.2. Si le projet de décision couvre des liaisons dont la jonction permet d'assurer avec correspondance la liaison concernant l'autorité organisatrice, les raisons d'intérêt général motivant la portée de la décision sur chacune de ces liaisons

Sans objet

Annexe 4

INFO HORAIRES

Du 13 décembre 2015 au 10 janvier 2016

L21 : LE MANS - ANGERS - NANTES

- paysdelaloire.ter.sncf.com
- CONTACT TER

0 800 584 260 Service & appel gratuits

(Du lundi au vendredi de 7h à 20h)

- TER Mobile sur smartphone
- Service Relations Clients
  SNCF TER Pays de la Loire
  BP 34112 44401 Nantes Cedex 1

Nous vous invitons à vérifier vos horaires une semaine avant votre voyage.

Du lundi au vendredi	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven
											et les 24 déc, 31 déc			
Numéro de circulation	TER 857319	TER* 857301	TER 857305	TER 857349	TER* 857311	TER 857315	TER 857365	TER 857367	TER 857323	TER 857383	TER* 857369	TER 857357	TER* 857371	TER 857331
Le Mans	**06.12**	**06.20**	**06.50**	**07.00**	**07.31**	**08.06**	**08.24**	**11.05**	**12.23**	**13.01**	**15.35**	**16.12**	**17.02**	**17.22**
Voivres	I	I	I	I	07.41	I	I	I	12.31	I	I	16.20	I	17.31
La Suze	I	06.31	I	07.12	07.47	08.18	I	I	12.37	I	I	16.26	I	17.37
Noyen	I	06.38	I	I	07.55	08.26	I	I	12.45	I	I	16.33	I	17.45
Sablé-sur-Sarthe	**06.38**	**06.48**	**07.12**	**07.28**	**08.09**	**08.38**	**08.45**	**11.25**	**12.56**	**13.23**	**15.56**	**I**	**17.25**	**17.54**
Sablé-sur-Sarthe	**06.39**	**06.49**	**07.13**	**07.42**	**08.18**		**08.46**	**11.26**	**13.10**	**13.24**	**15.57**	**16.44**	**17.26**	**17.55**
Morannes	I	06.58	I	07.51	08.27		I	I	13.19	I	I		I	18.05
Etriché-Châteauneuf	I	07.05	I	07.58	08.34		I	I	13.26	I	I		I	I
Tiercé	I	07.10	I	08.03	08.38		I	I	13.30	I	I		I	18.14
Le Vieux-Briollay	I	07.15	I	08.08	08.43		I	I	13.35	I	I		I	I
Ecouflant	I	07.22	I	08.15	I		I	I	I	I	I		I	I
Angers (Maître-Ecole)	I	07.28	I	08.20	I		I	I	I	I	I		I	I
Angers-St-Laud	**07.01**	**07.30**	**07.36**	**08.22**	**08.53**		**09.09**	**11.47**	**13.44**	**13.48**	**16.19**		**17.48**	**I**
Angers-St-Laud	**07.03**		**07.38**				**09.11**	**11.49**		**13.50**	**16.21**		**17.50**	**18.26**
Ancenis	07.33		08.03				09.33	12.14		14.15	16.43		18.13	
Nantes	**07.50**		**08.20**				**09.50**	**12.31**		**14.32**	**16.59**		**18.29**	

Du lundi au vendredi	Lun à Ven	Lun à Jeu	Ven	Lun à Jeu	Lun à Ven	Lun à Jeu	Ven
		sauf les 24 déc, 31 déc	et les 24 déc, 31 déc	sauf les 24 déc, 31 déc		sauf les 24 déc, 31 déc	et les 24 déc, 31 déc
Numéro de circulation	TER 857339	TER* 857379	TER* 857375	TER 857337	TER 857343	TER 857377	TER 857377
Le Mans	**17.59**	**18.21**	**18.23**	**18.25**	**19.05**	**20.12**	**20.20**
Voivres	18.08	I	I	18.33	19.12	I	I
La Suze	18.14	I	I	18.38	19.17	I	I
Noyen	18.21	I	I	18.45	19.24	I	I
Sablé-sur-Sarthe	I	**18.43**	**18.45**	**18.55**	**19.34**	**20.34**	**20.41**
Sablé-sur-Sarthe	**18.32**	**18.44**	**18.46**	**18.56**	**19.41**	**20.35**	**20.42**
Morannes		I	I	I	I	I	I
Etriché-Châteauneuf		I	I	I	I	I	I
Tiercé		I	I	19.10	19.55	I	I
Le Vieux-Briollay		I	I	I	I	I	I
Ecouflant		I	I	I	I	I	I
Angers (Maître-Ecole)		I	I	I	I	I	I
Angers-St-Laud		**19.08**	**19.09**	**19.20**	**20.06**	**20.58**	**21.03**
Angers-St-Laud		**19.10**	**19.11**			**20.59**	**21.04**
Ancenis		19.34	19.36			21.24	21.28
Nantes		**19.50**	**19.52**			**21.41**	**21.44**

Samedi	Sam	Sam	Sam	Sam
	et les 25 déc, 1er janv	et les 25 déc, 1er janv	et les 25 déc, 1er janv	et les 25 déc, 1er janv
Numéro de circulation	TER 857319	TER 857307	TER 857315	TER 857317
Le Mans	**06.12**		**08.06**	**09.20**
Voivres	I		I	I
La Suze	I		08.18	09.32
Noyen	I		08.26	09.40
Sablé-sur-Sarthe	**06.38**		**08.38**	**09.52**
Sablé-sur-Sarthe	**06.39**	**06.44**		
Morannes	I	06.52		
Etriché-Châteauneuf	I	06.59		
Tiercé	I	07.04		
Le Vieux-Briollay	I	07.09		
Ecouflant	I	07.16		
Angers (Maître-Ecole)	I	07.21		
Angers-St-Laud	**07.01**	**07.23**		
Angers-St-Laud	**07.03**			
Ancenis	07.33			
Nantes	**07.50**			

Samedi Dimanche et fêtes	Sam	Sam	Sam	Sam	Sam
			et les 25 déc, 1er janv	et les 25 déc, 1er janv	et les 25 déc, 1er janv
Numéro de circulation	TER 857367	TER 857323	TER 857371	TER 857353	TER 857347
Le Mans	**11.05**	**12.23**	**17.02**	**17.34**	**19.01**
Voivres	I	12.31	I	17.42	19.10
La Suze	I	12.37	I	17.48	19.16
Noyen	I	12.45	I	17.56	19.23
Sablé-sur-Sarthe	**11.25**	**12.56**	**17.25**	**18.06**	**19.35**
Sablé-sur-Sarthe	**11.26**	**13.10**	**17.26**	**18.07**	
Morannes	I	13.19	I	18.17	
Etriché-Châteauneuf	I	13.26	I	I	
Tiercé	I	13.30	I	18.26	
Le Vieux-Briollay	I	13.35	I	I	
Ecouflant	I	I	I	I	
Angers (Maître-Ecole)	I	I	I	I	
Angers-St-Laud	**11.47**	**13.44**	**17.48**	**18.37**	
Angers-St-Laud	**11.49**		**17.50**		
Ancenis	12.14		18.13		
Nantes	**12.31**		**18.29**		

Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes
		sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv
TER 857367	TER 857323	TER 857327	TER 857333	TER 857373	TER 857341	TER 857377
11.05	**12.23**	**15.58**	**17.19**	**17.42**	**19.05**	**20.12**
I	12.31	I	I	I	I	I
I	12.37	16.10	17.29	I	19.16	I
I	12.45	16.17	17.36	I	19.24	I
11.25	**12.56**	**16.29**	**17.46**	**18.04**	**19.34**	**20.34**
11.26	**13.10**		**17.47**	**18.05**	**19.35**	**20.35**
I	13.19		17.55	I	19.44	I
I	13.26		I	I	I	I
I	13.30		18.04	I	19.52	I
I	13.35		I	I	I	I
I	I		I	I	I	I
I	I		I	I	20.03	I
11.47	**13.44**		**18.16**	**18.28**	**20.05**	**20.58**
11.49				**18.30**		**20.59**
12.14				18.53		21.24
12.31				**19.10**		**21.41**

TER Train régional avec possibilité d'acheminement gratuit des vélos dans la limite des emplacements disponibles.

TER* Train à classe unique du lundi au vendredi.

IL TER Interloire avec possibilité d'acheminement gratuit des vélos dans la limite des emplacements disponibles.

TGV Pour connaître les horaires TGV, consultez : voyages-sncf.com

Retrouvez vos prochains horaires du 11 janvier au 13 mars sur paysdelaloire.ter.sncf.com à partir du 21 décembre 2015.

Les horaires et renseignements sont donnés sous réserve de modifications. Consultez l'affichage en gare ou paysdelaloire.ter.sncf.com. Document non contractuel.

INFO HORAIRES

Du 13 décembre 2015 au 10 janvier 2016

L21 : NANTES – ANGERS – LE MANS

- paysdelaloire.ter.sncf.com
- CONTACT TER

0 800 584 260 Service & appel gratuits

(Du lundi au vendredi de 7h à 20h)

- TER Mobile sur smartphone
- Service Relations Clients SNCF TER Pays de la Loire
  BP 34112 44401 Nantes Cedex 1

Nous vous invitons à vérifier vos horaires une semaine avant votre voyage.

Du lundi au vendredi	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Jeu sauf les 24 déc, 31 déc	Ven et les 24 déc, 31 déc	Lun à Ven	Lun à Ven
Numéro de circulation	TER* 857700	TER* 857304	TER* 857360	TER* 857348	TER 857362	TER 857382	TER 857306	TER 857344	TER 857314	TER 857368	TER* 857308	TER* 857320	TER 857322	TER 857330
Nantes			**06.34**	**06.38**	**07.39**			**12.04**		**15.19**				
Ancenis			06.52	06.56	07.57			12.21		15.36				
Angers-St-Laud			**07.16**	**07.31**	**08.19**			**12.44**		**15.59**				
Angers-St-Laud	**06.10**		**07.18**	**07.47**	**08.23**	**08.43**		**12.46**	**12.50**	**16.01**		**16.48**	**17.04**	**17.44**
Angers (Maître-Ecole)	I		I	I	I	I		I	12.53	I		16.51	17.07	17.46
Ecouflant	I		I	I	I	I		I	12.58	I		I	17.11	I
Le Vieux-Briollay	I		I	I	I	I		I	13.05	I		I	17.18	17.55
Tiercé	06.21		I	07.59	I	I		I	13.10	I		17.02	17.23	18.00
Etriché-Châteauneuf	I		I	I	I	I		I	13.14	I		I	17.27	18.04
Morannes	I		I	08.07	I	I		I	13.21	I		I	17.34	18.11
Sablé-sur-Sarthe	**06.35**		**07.39**	**08.15**	**08.47**	**09.07**		**13.07**	**13.29**	**16.24**		**17.16**	**17.42**	**18.19**
~~**Sablé-sur-Sarthe**~~	~~**06.36**~~	~~**07.05**~~	~~**07.40**~~	~~**08.16**~~	~~**08.48**~~	~~**09.08**~~	**09.39**	~~**13.08**~~	~~**13.30**~~	~~**16.25**~~	**17.15**	~~**17.18**~~	~~**17.43**~~	~~**18.26**~~
Noyen	06.47	07.16	I	08.26	I	I	09.51	I	13.42	I	17.27	17.29	17.54	18.38
La Suze	06.54	07.23	I	08.33	I	I	09.58	I	13.49	I	17.36	17.37	18.01	18.45
Voivres	07.00	07.28	I	I	I	I	I	I	13.54	I	I	I	I	18.51
Le Mans	**07.08**	**07.36**	**08.04**	**08.43**	**09.13**	**09.32**	**10.09**	**13.33**	**14.02**	**16.48**	**17.47**	**17.47**	**18.11**	**18.58**

Du lundi au vendredi	Lun à Ven	Lun à Jeu sauf les 24 déc, 31 déc	Ven et les 24 déc, 31 déc	Lun à Ven	Lun à Jeu sauf les 24 déc, 31 déc	Ven et les 24 déc, 31 déc	Lun à Ven
Numéro de circulation	TER 857374	TER 857336	TER 857338	IL 860012	TER 857340	TER 857334	TER 857386
Nantes	**17.34**			**18.18**		**18.39**	**19.09**
Ancenis	17.53			18.37		18.58	19.27
Angers-St-Laud	**18.20**			**18.59**		**19.25**	**19.52**
Angers-St-Laud	**18.22**	**18.44**	**18.44**		**19.15**	**19.27**	**19.54**
Angers (Maître-Ecole)	I	18.46	18.46		I	I	I
Ecouflant	I	18.51	18.51		I	I	I
Le Vieux-Briollay	I	18.57	18.57		19.25	I	I
Tiercé	I	19.02	19.02		19.30	I	I
Etriché-Châteauneuf	I	19.06	19.06		19.35	I	I
Morannes	I	19.12	19.12		I	I	I
Sablé-sur-Sarthe	**18.42**	**19.21**	**19.21**		**19.48**	**19.49**	**20.16**
Sablé-sur-Sarthe	**18.43**		**19.28**		**19.49**	**19.50**	**20.17**
Noyen	I		19.41		I	I	I
La Suze	I		19.49		I	I	I
Voivres	I		19.55		I	I	I
Le Mans	**19.04**		**20.04**		**20.12**	**20.12**	**20.39**

Samedi	Sam et les 25 déc, 1er janv	Sam et les 25 déc, 1er janv	Sam et les 25 déc, 1er janv	Sam et les 25 déc, 1er janv
Numéro de circulation	TER 857304	TER 857390	TER 857306	TER 857312
Nantes				
Ancenis				
Angers-St-Laud				
Angers-St-Laud		**08.18**		
Angers (Maître-Ecole)		I		
Ecouflant		I		
Le Vieux-Briollay		I		
Tiercé		08.30		
Etriché-Châteauneuf		I		
Morannes		I		
Sablé-sur-Sarthe		**08.45**		
Sablé-sur-Sarthe	**07.05**	**08.46**	**09.39**	**12.32**
Noyen	07.16	I	09.51	12.43
La Suze	07.23	09.02	09.58	12.51
Voivres	07.28	I	I	I
Le Mans	**07.36**	**09.13**	**10.09**	**13.01**

Samedi, dimanche et fêtes	Sam et les 25 déc, 1er janv	Sam et les 25 déc, 1er janv	Sam et les 25 déc, 1er janv	Sam et les 25 déc, 1er janv
Numéro de circulation	TER 857344	TER 857314	TER 857318	TER 857378
Nantes	**12.04**		**15.39**	
Ancenis	12.21		15.56	
Angers-St-Laud	12.44		**16.19**	
Angers-St-Laud	12.46	**12.50**	**16.20**	**19.07**
Angers (Maître-Ecole)	I	12.53	I	19.10
Ecouflant	I	12.58	I	19.15
Le Vieux-Briollay	I	13.05	I	19.23
Tiercé	I	13.10	16.31	19.28
Etriché-Châteauneuf	I	13.14	I	19.33
Morannes	I	13.21	I	19.41
Sablé-sur-Sarthe	13.07	**13.29**	**16.44**	**19.50**
Sablé-sur-Sarthe	13.08	**13.30**	**16.45**	
Noyen	I	13.42	16.56	
La Suze	I	13.49	17.04	
Voivres	I	13.54	I	
Le Mans	**13.33**	**14.02**	**17.14**	

Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes	Dim et Fêtes
sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv	sauf les 25 déc, 1er janv
TER 857358	TER 857364	TER 857316	TER 857368	TER 857328	TER 857372	TER 857332	TER 857366
	11.41		**15.19**		**17.14**		**20.11**
	11.58		15.36		17.32		20.29
	12.21		**15.59**		**17.56**		**20.52**
	12.23		**16.01**		**17.58**	**18.09**	**20.54**
	I		I		I	I	I
	I		I		I	I	I
	I		I		I	I	I
	I		I		I	18.20	I
	I		I		I	I	I
	I		I		I	18.29	I
	12.46		**16.24**		**18.18**	**18.37**	**21.17**
09.39	**12.47**	**14.39**	**16.25**	**17.35**	**18.19**	**18.38**	**21.18**
09.51	I	14.51	I	17.47	I	18.49	I
09.59	I	15.00	I	17.56	I	18.56	I
I	I	I	I	I	I	19.02	I
10.10	**13.10**	**15.11**	**16.48**	18.07	**18.40**	**19.09**	**21.41**

TER Train régional avec possibilité d'acheminement gratuit des vélos dans la limite des emplacements disponibles.

TER* Train à classe unique du lundi au vendredi.

IL TER Interloire avec possibilité d'acheminement gratuit des vélos dans la limite des emplacements disponibles.

TGV Pour connaître les horaires TGV, consultez : voyages-sncf.com

Retrouvez vos prochains horaires du 11 janvier au 13 mars sur paysdelaloire.ter.sncf.com à partir du 21 décembre 2015.

Les horaires et renseignements sont donnés sous réserve de modifications. Consultez l'affichage en gare ou paysdelaloire.ter.sncf.com. Document non contractuel.

Annexe 5

Tableau des TER dans le sens Angers > Le Mans avec impact des services routiers Flixbus et Eurolines

Offres TER et Flixbus dans le même créneau horaire
Offres TER et, Flixbus ou Eurolines dans un créneau horaire très proche
Offre Flixbus ou Eurolines complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

Lundi, mardi, mercredi

Impac

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
		Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45						Horaire Flixbus comprise entre 13:15 et 15:15		Horaire Eurolines			
								Flixbus		Eurolines			
Angers	06:10	07:18	07:47	08:23	08:43	12:45	12:49		16:01	16:30	17:04	17:44	18:22	19:15	19:53
Le Mans	07:08	08:04	08:43	09:13	09:32	13:33	14:04		16:48	18:15	18:11	18:58	19:05	20:12	20:41
Temps de parcours	00:58	00:46	00:56	00:50	00:49	00:48	01:15		00:47	01:45	01:07	01:14	00:43	00:57	00:48

Nombre de voyageurs total en JOR
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD
Nombre de voyageurs OD
% de reportable
Nombre de voyageur estimé en report
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places
PMVK
km à l'OD
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant
Nombre de circulation par an
Perte de recette annuelles
% de perte / OD Angers - Le Mans
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD

Jeudi

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
		Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45						Horaire Flixbus comprise entre 13:15 et 15:15		Horaire Eurolines		Horaire Flixbus comprise entre 17:30 et 19:30			
								Flixbus		Eurolines					
Angers	06:10	07:18	07:47	08:23	08:43	12:45	12:49		16:01	16:30	17:04	17:44	18:22	19:15	19:53
Le Mans	07:08	08:04	08:43	09:13	09:32	13:33	14:04		16:48	18:15	18:11	18:58	19:05	20:12	20:41
Temps de parcours	00:58	00:46	00:56	00:50	00:49	00:48	01:15		00:47	01:45	01:07	01:14	00:43	00:57	00:48

Nombre de voyageurs total en JOB
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD
Nombre de voyageurs OD
% de reportable
Nombre de voyageur estimé en report
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places
PMVK
km à l'OD
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant
Nombre de circulation par an
Perte de recette annuelles
% de perte / OD Angers - Le Mans
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD

Vendredi

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER	TER
		Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45						Horaire Flixbus comprise entre 13:15 et 15:15		Horaire Eurolines			Horaire Flixbus comprise entre 17:30 et 19:30		
								Flixbus		Eurolines					
Angers	06:10	07:18	07:47	08:23	08:43	12:45	12:49		16:01	16:30	16:48	17:04	17:44	18:22	18:44	19:27	19:53
Le Mans	07:08	08:04	08:43	09:13	09:32	13:33	14:04		16:48	18:15	17:47	18:11	18:58	19:05	20:04	20:12	20:41
Temps de parcours	00:58	00:46	00:56	00:50	00:49	00:48	01:15		00:47	01:45	00:59	01:07	01:14	00:43	01:20	00:45	00:48

Nombre de voyageurs total en JOB
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD
Nombre de voyageurs OD
% de reportable
Nombre de voyageur estimé en report
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places
PMVK
km à l'OD
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant
Nombre de circulation par an
Perte de recette annuelles
% de perte / OD Angers - Le Mans
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD

Samedi

	Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45			Horaire Flixbus comprise entre 13:15 et 15:15		Horaire Eurolines
	TER	TER	TER	Flixbus	TER	Eurolines
Angers	08:18	12:45	12:49		16:20	16:30
Le Mans	09:13	13:33	14:04		17:14	18:15
Temps de parcours	00:55	00:48	01:15		00:54	01:45
Nombre de voyageurs						
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD						
Nombre de voyageurs OD						
% de reportable						
Nombre de voyageur estimé en report						
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places						
PMVK						
km à l'OD						
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant						
Nombre de circulation par an						
Perte de recette annuelles						
% de perte / OD Angers - Le Mans						
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD						

Dimanche

	Horaire Flixbus comprise entre 6:45 et 8:45		Horaire Flixbus comprise entre 13:15 et 15:15		Horaire Eurolines	Horaire Flixbus comprise entre 17:30 et 19:30		
	Flixbus	TER	Flixbus	TER	Eurolines	TER	TER	TER
Angers		12:23		16:01	16:30	17:58	18:09	20:54
Le Mans		13:10		16:48	18:15	18:40	19:09	21:41
Temps de parcours		00:47		00:47	01:45	00:42	01:00	00:47
Nombre de voyageurs								
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD								
Nombre de voyageurs OD								
% de reportable								
Nombre de voyageur estimé en report								
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places								
PMVK								
km à l'OD								
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant								
Nombre de circulation par an								
Perte de recette annuelles								
% de perte / OD Angers - Le Mans								
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD								

Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Flixbus :
Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines :
Total des pertes de recettes annuelles estimées :
Nombre total de voyages ayant été reporté de TER vers les cars : voyages

Tableau des TER dans le sens Le Mans > Angers avec impact des services routiers Flixbus et Eurolines

Offres TER et Flixbus dans le même créneau horaire
Offres TER et, Flixbus ou Eurolines dans un créneau horaire très proche
Offre Flixbus ou Eurolines complémentaire en terme d'horaire à l'offre TER

Public se reportant pour 1/3 sur le car Eurolines et pour 2/3 vers le car Flixbus

Lundi

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Horaire Eurolines Eurolines	Horaire Flixbus comprise entre 11:05 et 13:05 TER	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50 Flixbus	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20 Flixbus
Le Mans	06:12	06:20	06:50	07:00	07:31	08:24	10:30	11:05	12:23	13:01		17:02	17:22	18:21	18:25	19:05	20:20	
Angers	07:01	07:30	07:36	08:22	08:53	09:09	12:15	11:47	13:44	13:50		17:50	18:26	19:08	19:20	20:06	21:45	
Temps de parcours	**00:49**	**01:10**	**00:46**	**01:22**	**01:22**	**00:45**	**01:45**	**00:42**	**01:21**	**00:49**		**00:48**	**01:04**				**01:25**	
Nombre de voyageurs total en JOB pour ce train																		
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD																		
Nombre de voyageurs OD																		
% de reportable																		
Nombre de voyageur estimé en report																		
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places																		
PMVK																		
km à l'OD																		
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant																		
Nombre de circulation par an																		
Perte de recette annuelles																		
% de perte / OD Angers - Le Mans																		
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD																		

Mardi, mercredi, et jeudi

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Horaire Eurolines Eurolines	TER	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50 Flixbus	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20 Flixbus
Le Mans	06:12	06:20	06:50	07:00	07:31	08:24	10:30	11:05	12:23	13:01		17:02	17:22	18:21	18:25	19:05	20:20	
Angers	07:01	07:30	07:36	08:22	08:53	09:09	12:15	11:47	13:44	13:50		17:50	18:26	19:08	19:20	20:06	21:45	
Temps de parcours	**00:49**	**01:10**	**00:46**	**01:22**	**01:22**	**00:45**	**01:45**	**00:42**	**01:21**	**00:49**		**00:48**	**01:04**				**01:25**	
Nombre de voyageurs total en JOB																		
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD																		
Nombre de voyageurs OD																		
% de reportable																		
Nombre de voyageur estimé en report																		
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places																		
PMVK																		
km à l'OD																		
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant																		
Nombre de circulation par an																		
Perte de recette annuelles																		
% de perte / OD Angers - Le Mans																		
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD																		

Vendredi

	TER	TER	TER	TER	TER	TER	Horaire Eurolines Eurolines	Horaire Flixbus comprise entre 11:05 et 13:05 TER	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50 TER	TER	TER	TER	TER	TER	Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20 Flixbus
Le Mans	06:12	06:20	06:50	07:00	07:31	08:24	10:30	11:05	12:23	13:01	15:35	17:02	17:22	18:21	19:05	20:20	
Angers	07:01	07:30	07:36	08:22	08:53	09:09	12:15	11:47	13:44	13:50	16:59	17:50	18:26	19:08	20:06	21:45	
Temps de parcours	**00:49**	**01:10**	**00:46**	**01:22**	**01:22**	**00:45**	**01:45**	**00:42**	**01:21**	**00:49**	**01:24**	**00:48**	**01:04**			**01:25**	
Nombre de voyageurs total en JOB																	
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD																	
Nombre de voyageurs OD																	
% de reportable																	
Nombre de voyageur estimé en report																	
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places																	
PMVK																	
km à l'OD																	
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant																	
Nombre de circulation par an																	
Perte de recette annuelles																	
% de perte / OD Angers - Le Mans																	
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD																	

Samedi

	Horaire Eurolines	Horaire Flixbus comprise entre 11:05 et 13:05		Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50			Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20
	Eurolines	TER	TER	Flixbus	TER	TER	Flixbus
Le Mans	10:30	11:05	12:23		17:02	17:34	
Angers	12:15	11:47	13:44		17:48	18:37	
Temps de parcours	01:45	00:42	01:21		00:46	01:03	

Nombre de voyageurs total
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD
Nombre de voyageurs OD
% de reportable
Nombre de voyageur estimé en report
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places
PMVK
km à l'OD
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportant
Nombre de circulation par an
Perte de recette annuelles
% de perte / OD Angers - Le Mans
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD

Dimanche

	Horaire Eurolines			Horaire Flixbus comprise entre 14:50 et 16:50				Horaire Flixbus comprise entre 21:20 et 23:20
	Eurolines	TER	TER	Flixbus	TER	TER	TER	TER	Flixbus
Le Mans	10:30	11:05	12:23		17:19	17:42	19:02	20:16	
Angers	12:15	11:47	13:44		18:16	18:28	20:05	21:00	
Temps de parcours	01:45	00:42	01:21		00:57	00:46	01:03	00:44	

Nombre de voyageurs total
Pourcentage de voyageur du train sur l'OD
Nombre de voyageurs OD
% de reportable
Nombre de voyageur estimé en report
Plafonnement sur le créneau à 60% ou 90% des 53 places offertes soit 32 à 48 places
PMVK
km à l'OD
Perte de recette par circulation sur les voyageurs se reportan
Nombre de circulation par an
Perte de recette annuelles
% de perte / OD Angers - Le Mans
% de perte / liaison Angers - Le Mans toutes OD

Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Flixbus :
Pertes de recettes annuelles estimées suite à la mise en circulation des cars Eurolines :
Total des pertes de recettes annuelles estimées :
Nombre total de voyages ayant été reporté de TER vers les cars : voyages