

LES OBLIGATIONS RELATIVES À L'OUVERTURE DES DONNÉES, EN BREF

QUI ?

- AOM
- Opérateurs de transport
- Gestionnaires d'infrastructure
- Services de transport à la demande
- Services de partage de véhicules, cycles et engins de déplacement
- Services de covoiturage

QUOI ?

Pour les transports réguliers, à la demande et personnel :

- Données statiques ou programmées (horaires, arrêts, données tarifaires,...)
- Données dynamiques ou en temps réel (perturbations, prochains passages, taux d'occupation...)
- Données historiques et observées (retards, annulations...)

COMMENT ?

Le format de publication :

- Données statiques : **NeTEx** (ou GTFS dans un premier temps)
 - Données dynamiques : **SIRI** (ou GTFS-RT ou GBFS dans un premier temps)
 - Données historiques et observées : OpRA
- sur le PAN, transport.data.gouv.fr
Avec ma déclaration de conformité

POURQUOI ?

L'ouverture de ces données c'est :

- rendre **accessible** à tous des informations essentielles sur la mobilité
- stimuler l'innovation par la **réutilisation** de ces données
- mettre en avant les modes de transport alternatifs à la voiture individuelle
- inciter au **report modal**

Les profils des données à publier

Profil NeTEx Parkings



- Identification des parkings
- Localisation
- Capacité
- Tarification
- Horaires d'ouverture....

Profil NeTEx Tarifs

- Types de tarifs
- Conditions d'application
- Période de validité
- Zone tarifaire
- Modes de paiement....



Profil NeTEx Accessibilité



- Equipements
- Localisation
- Conditions d'utilisation
- Cheminements
- Accessibilité des véhicules....

Profil SIRI Données dynamiques

- Prochains passages
- Perturbations non prévues....



Profil NeTEx Éléments communs, description des arrêts/réseaux, horaires



- Arrêts, localisations...
- Lignes et itinéraires, correspondances...
- Horaires théoriques, jours de service....

Autopartage, vélopartage, covoiturage, VTC, etc.
Profil français en cours de rédaction

Nouveaux modes



COMMENT SE METTRE EN CONFORMITÉ ?

Utilisateur de données

Détenteur de données

Mes données ne sont pas
au format réglementaire



Action 1

Production ou conversion

Je publie ou convertis mes données aux formats réglementaires (NeTeX ou SIRI)

- [Spécifications techniques](#)
- [Convertisseur GTFS NeTeX](#)



Action 2

Publication

Je publie mes données sur le point d'accès national.

- [Se connecter au point d'accès national.](#)



Action 3

Déclaration de conformité

Je remplis et transmets ma déclaration de conformité (détenteur de données).

- [Lien du formulaire détenteurs de données.](#)

Je réutilise des
données de mobilité



Action 4

Déclaration de conformité

Je remplis et transmets ma déclaration de conformité (utilisateur de données).

- [Lien du formulaire utilisateurs de données](#)

Mise en conformité

Aspect technique :

contact@transport.data.gouv.fr

Aspect réglementaire :

donnees-mobilite@autorite-transport.fr

Assistance :

mint.digitm@developpement-durable.gouv.fr

Aspect réglementaire :

donnees-mobilite@autorite-transport.fr

DEMANDES ET RECOMMANDATIONS AUX DÉTENTEURS ET RÉ-UTILISATEURS DE DONNÉES



Veiller à une mobilité fluide

- 1° : Compléter la publication des données statiques et dynamiques sur le PAN, au format réglementaire NeTex/SIRI.
- 2° : Commencer la publication des données tarifaires, d'accessibilité et des parkings dans le format NeTex.
- 3° : Expliciter pour le voyageur les critères de classement des calculateurs d'itinéraires.



Œuvrer en faveur d'une mobilité durable

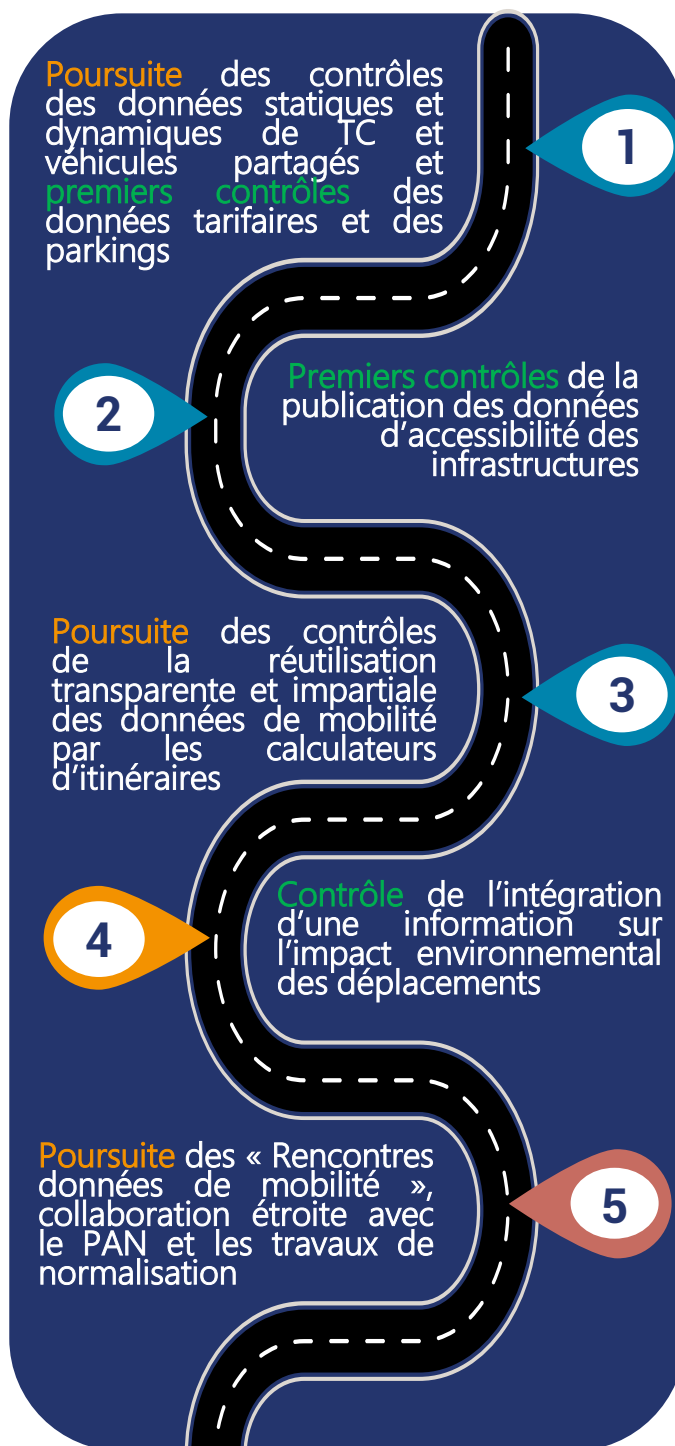
- 5° : Donner la possibilité aux voyageurs de classer les itinéraires selon l'impact environnemental.
- 6° : Renforcer la publication des données des mobilités douces



Faire vivre une culture de dialogue

- 7° : Privilégier la communication et le dialogue et tenir informé l'ART de vos avancées en matière de publication et d'exactitude des données.
- 8° : Faire suite à tout signalement concernant des inexactitudes dans les données publiées.

ACTIONS ET PRIORITÉS DE CONTRÔLE 2025



* Plus de détails dans le rapport

Ces actions s'inscrivent dans le cadre des orientations stratégiques 2024-2029 de l'ART « concourant au développement de mobilités durables ».

Projet stratégique
2024-2029 de
l'ART



Une nouvelle page sur le site de l'ART et d'un nouveau portail datavisualisation dédiés aux données et services numériques de mobilité.

Tableaux de bords
Données de mobilité
opendata.autorite-transport.fr

